



INSTRUCTIES:

Houd je aan de vertrek- en aankomsttijd. Voor elke 15 minuten die je later aankomt houden wij 50 euro in van de borgsom. Op de waterkaart staat een schatting van de vaartijden. De werkelijke tijd is afhankelijk van wind en snelheid dus rekenen ruim en zorg dat je op tijd terug bent in de haven.

Lever de boot schoon en compleet in. Je ontvangt bij vertrek een vuilniszak en een doek. Mochten er toch etensresten, vuilnis en dergelijken achtergebleven zijn in de boot dan houden wij 20 euro schoonmaakkosten in van de borgsom.

Let op! Vaar NIET door de waterplanten heen. In het slechtste geval betekent dit het einde van je vaartrip. Heb je toch wier in de schroef gekregen, zet de gashendel dan even kort in zijn achteruit. De schroef draait dan de andere kant op waardoor het wier de kans krijgt om los te raken van de schroef. Lukt het niet? Zet de motor dan eerst UIT en haal deze omhoog zodat je met de hand de waterplanten los kunt trekken. Vergeet niet de motor eerst weer naar beneden te doen alvorens u de motor weer start.

VAARREGELS:

- Altijd stapvoets in- en uitvaren. Het is **VERBODEN** om in de haven snel te varen.
- Gelieve in de vaargeul te varen, dus tussen de groene en rode boeien.
- Het is **VERBODEN** om verder te varen dan de Hollandse brug en/of Eemhof (zie waterkaart)
- Verleen **VOORRANG** aan zeilboten en andere (grote) boten.
- Houd zoveel mogelijk stuurboordwal (rechterkant) aan. Ook binnen de betonde vaargeul.
- Laat duidelijk zien welke koers je vaart en geef andere boten de ruimte om te manoeuvreren.
- Zorg dat je rondom goed zicht hebt en kijk regelmatig achterom.
- Bewaar de rust in de natuur- en woongebieden.
- Neem je zelf **MUZIEK** mee? Bezorg je omgeving geen overlast.
- Zwemmen in de vaargeul, bij bruggen, sluizen en wachtplaatsen is **VERBODEN**
- Vaar **ALCOHOLVRIJ**. De wettelijke grens op het water ligt op 0,5 promille. Er wordt gecontroleerd en de boetes zijn hoog!

PROBLEMEN MET DE MOTOR? Gebruik deze checklist;

- Is de dodemanskoord aangesloten? (Het rode palletje uittrekken en hem daarachter schuiven.)
- Choke uitlaten, tenzij de motor een uur of langer niet heeft gelopen.
- De gashendel in vrijstand iets vooruitzetten. (Gashendel opzij uittrekken en iets naar voren doen.)
- In het balletje knijpen. (Voor de benzine toevoer.)
- Lukt het niet om de motor aan de praat te krijgen bel dan 06-17575763
- Het is **VERBODEN** de kap van de motor los te halen en/of zelf te gaan sleutelen.

Als er problemen zijn tijdens de vaart, neem dan contact op via 06-17575763

HAVE FUN!